

IP4

mensile di Aeronautica e Spazio

IN VOLO CON
GLI AW139
DEI VIGILI
DEL FUOCO
DI TRENTO



ENGLISH SUMMARY INSIDE

INDUSTRIA



**ALENIA AERMACCHI
A GROTTAGLIE**

FORZE AEREE



**L'UNIVERSITÀ DEL
LIGHTNING II**

INDUSTRIA



**LE NOVITÀ 2012
DI AIRBUS**

CH CT 1300 CHF

ALA ROTANTE

Gli AW139 del Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento

La flotta del servizio aereo dei Vigili del Fuoco della Provincia di Trento si è arricchita di due fiammanti AW139.

RICCARDO BRACCINI - AVIOPRESS





Dopo una mattina densa di impegni addestrativi e di lavoro aereo, siamo arrivati all'ora di pranzo: occasione perfetta per fare due chiacchiere informali ed in tranquillità con il personale del Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento. Sono più di due anni che non ci vediamo e di cose ne sono successe. Nell'articolo uscito su JP4 nel novembre 2010,

concludevamo dicendo che a breve ci sarebbe stata la gara per l'acquisto di due nuovi elicotteri e adesso, guardando i piazzali del Nucleo, vediamo un AgustaWestland AW139 che viene rifornito dal personale e un altro pronto in linea volo.

Giusto il tempo di mettersi a tavola con davanti una pietanza calda, che da una radio degli operatori si

sente la selettiva e la voce chiara e scandita di Trentino Emergenza che allerta per un intervento primario: un parapendista è stato visto precipitare in località Fontanazzo, un paese della Val di Fassa (Trento), ed è necessario l'elicottero per intervenire il prima possibile. Uno sguardo di saluto al pasto che non verrà consumato e l'equipaggio dell'AW139 I-TNCC è già a lavoro per

le procedure di avviamento; tra pochi minuti sarà sul posto. D'altronde la Provincia Autonoma di Trento ha deciso l'acquisto di due AW139 soprattutto per aumentare il livello di servizio sanitario in tutto il territorio trentino.

L'AW139 è un elicottero medio biturbina che ormai stabilisce i nuovi standard per la sua categoria. Progettato per svolgere un'ampia gam-



ma di ruoli operativi, ha avuto un buon successo anche nell'ambito HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), per le sue prestazioni elevate che, nell'ambito del Nucleo Elicotteri diminuiscono del 25% i tempi del "time to target", cioè del tempo necessario per arrivare sul luogo richiesto per l'intervento. Queste prestazioni, combinate con le nuove tecnologie avioniche, permettono un aumento di sicurezza in condizioni estreme e quindi adatte al volo sulle alpi trentine. La predisposizione per il volo notturno mette virtualmente in grado la Provincia Autonoma di operare 24

ore su 24 a patto di avere piazzole di atterraggio illuminate ed è per questo motivo che oltre all'impegno economico di acquisto dei due elicotteri, in totale costati 24,3 milioni di euro, la Provincia sta investendo nell'aggiornamento delle varie piazzole di atterraggio in tutto il territorio. Al momento della nostra visita, tutti i piloti erano già abilitati alla nuova macchina ed erano in corso le abilitazioni per gli istruttori di volo, così da permettere al Nucleo Elicotteri di essere autonomo anche nella fase istruzionale. Contemporaneamente proseguono le fasi addestrative sia degli equipaggi

di volo sia del personale sanitario e del soccorso alpino per abituarsi ad operare dalla nuova macchina. L'idea di acquisire un elicottero come l'AW139 in un ambiente particolare come quello montano ha suscitato inizialmente qualche critica. Avere infatti un elicottero di medie-grandi dimensioni che operi in zone anguste come quelle alpine ha fatto sicuramente discutere, ma i fatti hanno spazzato via ogni dubbio: il nucleo non ha avuto alcun problema di passaggio macchina, alcun problema di operabilità ed ha goduto solo dei benefici per i quali era stato scelto

sulla carta questo mezzo. Anche sul lato della capienza di personale e materiale l'AW139 ha cambiato le carte in tavola per il soccorso trentino: poter trasportare, secondo le necessità, dodici passeggeri più due membri dell'equipaggio oppure due barelle e cinque passeggeri, permette di poter svolgere con una singola missione un intervento complesso come il soccorso a due pazienti, senza allungare i tempi di intervento. Con l'arrivo dei due AW139 (I-TNCC e I-TNDD) aumentano le capacità operative del Nucleo Elicotteri che può ancora contare su due



Eurocopter AS350 B3 Ecureuil ed un Eurocopter SA365 N3 Dauphin, mentre il secondo Dauphin sarà messo in vendita indicando una gara pubblica. Già nei pochi mesi di operatività del 2011 la linea AW139 ha svolto 2.448 missioni e 1.421 ore di volo dato che, oltre alla vocazione HEMS, il reparto si occupa di lavoro aereo commissionato dalla Provincia di Trento, di lotta antincendio e di distacco controllato delle valanghe, tutte attività che richiedono sia professionalità che mezzi appropriati. Nel frattempo l'esemplare I-TNCC è di ritorno in base: è arrivato in dieci minuti sul luogo dell'incidente, ha caricato il paziente che è stato successivamente trasportato all'ospedale S.Chiera di Trento per accertamenti con altri dieci minuti di volo. Il tempo di decollare dall'ospedale ed eccolo già riposizionato sull'aeroporto di Trento Mattarello. ■



I tre modelli di elicottero in servizio con il Nucleo Elicotteri della Provincia Autonoma di Trento: Dauphin, Ecureuil e AW139.



L'AW139 sorvola il castello di Toblino situato sull'omonimo lago trentino.

ENGLISH  SUMMARY

THE AW139 OF THE NUCLEO ELICOTTERI OF THE PROVINCE OF TRENTO

The Autonomous Province of Trento has decided to acquire two AgustaWestland AW139 to improve the level of its medical emergency service. This medium twin turbine helicopter sets the standard in its category, and it reduces by 25% the "time to target". Its performances and new avionics technology increase safety in extreme conditions, like the ones that can be found in that Alpine region. It can fly at night, so the Province, besides buying the two AW139s at a cost of 24.3 million euro, is also investing in the upgrade of all the landing pads, giving them night lights.

All the pilots have already converted on the new type, and now the instructors are being trained. The AW139 can carry twelve passengers behind the two pilots, or two stretchers and five passengers, so it can perform two rescues in a single mission. The two AW139s are registered I-TNCC and I-TNDD, the Helicopter Unit also has two Eurocopter AS350 B3 Ecureuil, and one SA365 N3 Dauphin, while another Dauphin has been offered for sale. In service in late 2011, the AW139s already logged 2,448 sorties and 1,421 flight hours. Besides rescue, they are also used for air work for the Province, to combat forest fires, and for the controlled release of avalanches, all missions which require the right aircraft and a very high level of proficiency.